



RESUMEN C.V.

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Máster en Ingeniería del Viento Profesor Asociado - Universidad de Granada, Grupo de Investigación Mecánica de sólidos y estructuras (TEP-167)

Área de especialización: Ingeniería de viento, Dinámica de estructuras, Aerodinámica de puentes, Mecánica de fluidos, Control estructural...

- En 1999 recibe de SS.MM. los Reyes una beca de la Fundación la Caixa para especialización en Canadá. - Años más tarde, la misma fundación lo elige para la imagen televisiva del programa de becas. - En 2002 obtiene el grado de Máster (MESC) en Ingeniería Civil y Medioambiental con especialidad en Ingeniería del Viento por la Western University (UWO, Canadá).
- Ha sido investigador contratado del CSIC (IACT) y la UGR.
- Es autor del diseño del primer túnel de viento de capa límite en España.
- Desde 2003 es profesor del curso en Ingeniería del Viento en la ETS de Ingenieros de Caminos (UGR).
- En 2004 concluye su construcción y puesta en marcha con la inauguración de SS.MM. los Reyes.
- Ha completado el Túnel de Viento Climático para la Colorado School of Mines, que será el primer túnel climático del mundo con simulación de suelo real.
- Colaborador del AG Davenport Group, BLWTL, UWO durante más de 10 años.
- Coautor del cálculo de la respuesta a viento de numerosos proyectos singulares como el puente de Storebaelt (de 1624m, Dinamarca), el Tsing Lung (1.500 m, Hong Kong) o el Puente del Tercer Milenio (Expo08, Zaragoza) además de numerosas publicaciones y ponencias.
- Desde Octubre de 2006 es colaborador tecnológico del Desafío Español a la Copa América.
- Doctor Ing. Caminos (2008) con mención europea y en el marco de un programa de colaboración entre UWO y UGR.
- Ha sido responsable del área de ingeniería de viento en el CEAMA desde su creación hasta Marzo de 2010.
- En el año 2010 emprende el proyecto de Oritia & Boreas.
- Galardonado con la medalla al mérito profesional en el año 2021 por El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.